PROSIGUE LA OFENSIVA AEREA DE PRE-INVASION

Soportaron Recio Ataque los Alrededores de Berlín

LONDRES, 7. (ANS). — El cuartel general de las fuerzas estratégicas de la aviación norteamericana dió el siguiente comunicado esta noche:

"Una poderosa fuerza norteamericana atacó hoy objetivos en la zona de Berlín y en la de Munster Osnabruck. Dos aviones enemigos fueron destruídos y no regresaron 8 bombarderos y 5 cazas".

"Debido a las nubes el bombardeo se efectuó mediante instrumentos de precisión, no observándose los resultados".

★ EL NORTE DE FRANCIA

LONDRES, 7. (ANS). — Oficialmente se anunció que bombarderos de la Novena Fuerza Aérea Norteamericana atacaron esta noche, sin sufrir pérdidas, objetivos militares en el norte de Francia, incluyendo una fábrica en Lemans.

Esta noche el cruce del Canal, casi sin interrupción, durante varias horas por imponentes formaciones indicó que proseguía la no igualada ofensiva de pre invasión.

★ LOS RAIDS DE ANOCHE

LONDRES, 7 (ANS). — Esta noche se anunció que los cazas bombarderos norteamericanos, concretando uno de los días de acción más intensa, efectuaron en las últimas horas de la tarde de hoy una serie de ataques de bombardeos en picada contra los centros ferroviarios, puentes y aeródromos alemanes del norte de Francia, según informaciones del cuartel general norteamericano.

Entre los objetivos atacados se hallaba el aeródromo de Evreus, las playas ferroviarias de Harrás, un aeródromo cerca de Lila y un puente cerca de Ruan. Los cazas bombarderos norteamericanos no hallaron la menor oposición de los cazas alemanes.

Momentos antes habían bombardeado las playas ferroviarias en Namur, Bélgica; dos puentes ferroviarios sobre el río Sena, una fábrica de municiones, un depósito y dos puentes.

En las últimas horas de la tarde y primeras de la noche de hoy los aparatos norteamericanos penetraron profundamente en Francia central, en patrullas ofensivas, sin tropezar con aviones de caza alemanes.

★ EN LA ISLA CEBELE

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL PACIFICO SUR, 7 (ANS). Ocho buques japoneses que navegaban en convoy al este de la isla Cebele, fueron alcanzados por impactos de aviones aliados.

Otros bombarderos aliados atacaron las islas Schouten.

★ ALARMA EN ALEJANDRIA

ALEJANDRIA, 7 (ANS). — Por primera vez en los últimos 18 meses funcionaron las sirenas de alarmas antiaéreas esta noche en esta ciudad.

★ BELGRADO, ATACADA

BERNA, 7 (ANS). — Belgrado fué nuevamente bombardeada esta tarde por la aviación norteamericana, según anunció Radio Berlín, reconociendo que se registraron daños materiales.

★ COMUNICADO ALIADO

LONDRES, 7. (ANS). — El Ministerio emitió hoy el siguiente comunicado:

"Aviones del comando de bombardeo atacaron anoche reciamente las playas ferroviarias de Mantes, a unos cincuenta kilómetros de París mientras otras fuerzas aéreas sometían a un ataque los polvorines de Audigne Racane, a unos cuarenta kilómetros al noreste de Tours. También fueron bombardeados los depósitos de abastecimientos y municiones de Sable sur Sarthe, a unos cincuenta kilómetros al sureste de Le Mans. El cielo estaba despejado, lo que permitió ubicar fácilmente todos los objetivos. El ataque fué particularmente concentrado.

"La base de Ludwinghaven y otros objetivos de la Alemania occidental, fueron también intensamente atacados.

"Se fondearon minas en aguas enemigas. No regresaron a su base cinco de nuestros aparatos.

★ DESCENSO FORZOSO

ANGORA, 7, (ANS). — Pertenece a las fuerzas aéreas norteamericanas el avión que fué obligado a aterrizar en territorio nacional por el fuego de las baterías antiaéreas turcas, según versiones que han emanado de fuentes bien informadas. Según parece, el aparato regresaba del gran "raid" que lanzó la aviación contra la región petrolífera de Ploesti, en Rumania.

★ CONTRA LA NAVEGACION

LONDRES, 7 (ANS) — El Ministerio de aviación emitió un comunicado que expresa lo siguiente:

"Aviones Beaufighter del comando de costas atacaron anoche y durante las últimas horas de la tarde de ayer, un convoy enemigo fuertemente protegido, averiando a cinco barcos mercantes y varios buques de la escolta. Dicho convoy navegaba frente a las islas Frisonas. También fué averiado frente al litoral noruego, un barco mercante del adversario. Uno de los Beafighters no regresó".

SE DESPEDIRA EL Dr. BALDRICH EN TUCUMAN

BUENOS AIRES, 7 (ANS) — A las 17, desde la estación Retiro de los FF. CC. del Estado, partió con destino a Tucumán el ministro de Justicia e Instrucción Pública de la Nación doctor Alberto Baldrich.

El viaje del doctor Baldrich obedece al propósito de despedirse de los funcionarios de la Intervención Federal, de la que fuera titular hasta que se lo designó como miembro del Poder Ejecutivo nacional.

Antes de su partida el ministro conversó con el doctor Adolfo Silenzi de Stagni, nuevo subsecretario de Instrucción Pública del Ministerio, que había llegado en horas de la mañana procedente de Tucumán, donde desempeñó las funciones de ministro de Gobierno.

El doctor Silenzi de Stagni asumirá sus nuevas tareas al regreso del titular de la cartera, que retornará de la provincia mañana el próximo domingo.

★ OTROS "RAIDS"

LONDRES, 7 (ANS) — Oficialmente se anunció que formaciones de bombardeo de la RAF atacaron anoche objetivos situados en territorios ocupados por Alemania.

★ VUELOS A ALEMANIA

LONDRES, 7 (ANS) — Un comunicado del cuartel general de las fuerzas aéreas estadounidenses en el teatro de guerra europeo, expresa lo siguiente: "Un millar de bombarderos cuadrimotores norteamericanos escoltados por numerosos aviones de caza atacaron hoy domingo, la zona de Berlín, provocando grandes incendios y explosiones en los objetivos previstos".

Barracas Central Ganó el Torneo Competencia

BUENOS AIRES, 7, (ANS). — Al imponerse a Boulogne por nueve goles a cero, Barracas Central se clasificó ganador del Torneo de Competencia para equipos amateurs de primera división. El campeonato oficial de esta categoría se iniciará el domingo próximo.

REALIZA GESTIONES UN MINISTRO CORRENTINO

BUENOS AIRES, 7 (ANS) — En el vapor de la carrera llegó el ministro de gobierno de la Intervención Federal de la provincia de Corrientes Dr. Luis María de Pablo Pardo, quien realizará diversas gestiones administrativas ante el Ministerio del Interior.

TRIUNFOS DE TITO EN LA REGION ESLOVENA

LONDRES, 7 (ANS) — Radio Yugoeslavia Libre informa que las tropas del mariscal Tito operan favorablemente en Sandjak, Montenegro y Herzegovina. Durante los 18 días que duró la batalla en Eslovenia, los patriotas ocuparon dos bases alemanas en la zona de Liubliana, descarrilaron 5 trenes, mataron a 500 soldados germanos e hirieron a [illegible].

Se Encuentra en San Juan el Presidente de la Nación

SAN JUAN, 7 (ANS). — Esta mañana arribó a esta capital el primer mandatario de la Nación, general Edelmiro J. Farrell, en su visita que realiza a las provincias de esta región. Era aguardado frente a la estación ferroviaria por numerosa concurrencia integrada por las autoridades provinciales, jefes y oficiales del ejército y tropas que rindieron los honores correspondientes, aparte de delegaciones escolares y un público numeroso.

Alrededor de las 9 horas se produjo la llegada, tributándosele al general Farrell un entusiasta recibimiento, culminando así las cálidas demostraciones de simpatía que recibió durante todo el trayecto del convoy hasta la capital sanjuanina. El general Humberto Sosa Molina, interventor federal de la Provincia, y los altos funcionarios civiles, militares y eclesiásticos congregados dieron la bienvenida al ilustre viajero.

Luego de la salutación a cargo del jefe de la misión federal, hizo lo propio el comisionado municipal, doctor Victor Pochat.

El general Farrell, que fué aclamado por la multitud, pasó revista a las tropas allí estacionadas y se trasladó luego a la Casa de Gobierno donde fué agasajado por la comisión de recepción. El primer mandatario se dedicó, acto seguido, a realizar una jira de inspección por la ciudad, a fin de informarse sobre las más urgentes necesidades de la misma.

EN LA CASA DE SARMIENTO

No pudo sustraerse el presidente de la Nación al deseo de visitar un lugar de honda evocación histórica que ha sido afectado por el sismo. La vieja casa donde nació Domingo Faustino Sarmiento.

También visitó el general Farrell el convento de Santo Domingo, donde se alojó el general San Martín.

Otros puntos fueron visitados: el hospital Rawson, las obras de reconstrucción, el hospital San Roque, la Casa de Gobierno en construcción los cuarteles de la guarnición del Regimiento 22 de Infantería y del tercer grupo de artillería de montaña. En el casino de oficiales de este cuerpo fué servido un almuerzo en honor del visitante, participando calificadas autoridades.

POR LA TARDE

Por la tarde el general Farrell recibió el saludo de la Comisión de recepción, en la cual actuaron representantes de todas las actividades provinciales, de los jefes y oficiales de la guarnición, representantes del clero y destacados vecinos. Una delegación de las fuerzas vivas aprovechó esa oportunidad para entrevistar al primer magistrado de la Nación y exponerle sus aspiraciones, señalándole las necesidades existentes, concretadas en un memorial que le entregaron.

A las 21.45 el general Farrell fué obsequiado con una comida íntima que le ofreció el interventor federal, general Sosa Molina.

Mañana el general Farrell y su comitiva se trasladarán a las localidades de los departamentos que fueron afectados por el sismo y a mediodía las fuerzas vivas de la Provincia ofrecerán en Santa Lucía, un almuerzo en honor del primer mandatario. A las 16.30 el presidente se dirigirá por radiotelefonía al pueblo de San Juan y posteriormente hará entrega, en una ceremonia pública, de las casillas, enseres y ropas adquiridas con las contribuciones populares para los que perdieron sus viviendas y muebles durante el terremoto.

El general Farrell y su comitiva partirán después con destino a La Rioja ciudad a la que arribarán el martes a las 10.

LOS ALEMANES DEFIENDEN ENCARNIZADAMENTE A SEBASTOPOL



AÑO XVII ★ Nº. 5870 ★ SANTA FE, lunes 8 de mayo de 1944. ★ 10 PAGINAS Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

Estímase que no Tardará en ser Ocupada esa Plaza

ZURICH, 7. (A.N.S.). — Radio Vichy anunció esta tarde que al norte de Sebastopol los rusos efectuaron varias penetraciones, aun que no alcanzaron las principales posiciones germanas. Por su parte Radio Berlín informó que, según los comunicados llegados del frente de Crimea, las fuerzas soviéticas proseguían atacando "furiosamente en la zona de Sebastopol, empleando gran cantidad de aviones y una poderosa artillería, pero fueron rechazados, eliminándose a la vez algunas cuñas que habían logrado introducir en las líneas alemanas".

★ NOTICIAS DE MOSCU

MOSCU, 7. (A.N.S.). — Las informaciones del frente indican que se aproxima a su fin, que será el aniquilamiento casi total de la guarnición de la plaza, la batalla de Sebastopol, donde las fuerzas aéreas y las lanchas torpederas soviéticas causan estragos entre los barcos en que los alemanes intentan abandonar esa gran base naval de Crimea.

Los informes oficiales expedidos por Moscú dicen que en sus ataques diurnos y nocturnos del jueves último las embarcaciones y los aeroplanos rusos hundieron a ocho buques enemigos de evacuación, entre los que había cuatro transportes con un total de 10.000 toneladas.

Por su parte, las informaciones de la radiotelefonía alemana decían anoche que los rusos habían penetrado en las líneas del "eje" y hoy repitieron el mismo aserto, pero en ambas oportunidades han señalado que la guarnición eliminó las cuñas establecidas.

Radio Berlín agrega también que los soviéticos atacan con fuerzas muy poderosas de infantería, tanques, artillería y aviación, aun cuando señala que son rechazados por las tropas alemanas y rumanas.

Parece ser muy eficaz el bloqueo de Sebastopol por las fuerzas aéreas y navales de Rusia, que al mismo tiempo bombardean sin cesar las posiciones enemigas en tierra, para colaborar con las unidades de tierra soviéticas.

Estas, al mando de los generales Tolbukhin y Yeremenko, han tendido un estrecho cerco alrededor de la ciudad, realizando incesantes asaltos, cuya intensidad aumenta de hora en hora y que, según los observadores, no tardarán en ocasionar el derrumbe completo de las defensas enemigas.

En el sector de Stanislawow ha habido combates de regular importancia, desbaratando los rusos las intenciones del enemigo por quebrar sus líneas.

Esas tentativas fueron iniciadas hace unos 20 días y en su transcurso los alemanes han perdido 14 mil hombres.

La aviación rusa ha proseguido desarrollando una gran actividad en torno a los sectores del frente, especialmente en la zona de Stanislawow, donde destruyó ocho aviones alemanes en el curso de un ataque contra un aeródromo, derribando además a otros cuatro aparatos en combates aéreos.

★ CAMBIAN JEFES

LONDRES, 7 (ANS). — El Sunday Express dice que en las últimas semanas Alemania ha cambiado a todos sus jefes militares en el frente oriental, indicando que, aunque es posible que se trate de meras destituciones es posible que estos jefes veteranos hayan sido destinados al frente occidental.

Expresa el diario que entre los jefes retirados de Rusia figuran el general Kuchler, del sector norte; Kluger, del centro, y Manstein y Kleist del sur.

Aunque se sabe quien sustituyó a esos jefes, ha trascendido que Busch sustituyó a Kuchler, Model a Manstein y Schoerner a Kluger.

Sigue diciendo que los nazis devuelven al comandante en jefe von Runstedt a su antiguo puesto.

Los Ultimos Baluartes Nipones en Kohima

Fueron Atacados por los Ejércitos Británicos Ayer

CALCUTTA, 7 (ANS). — El asalto británico contra las posiciones que las fuerzas japonesas retienen todavía en Kohima se inició esta mañana, con el avance de los tanques aliados a través de la población de Naga, que se hallaba en poder de los invasores durante las últimas semanas.

A las 8.00, se produjo un ataque sincronizado con bombarderos en picada, mientras que los cañones y morteros castigaban reciamente las posiciones niponas.

Con la protección de una cortina de humo, los tanques avanzaron sobre las posiciones japonesas desde distintas direcciones. Irrumpieron en las defensas japonesas, mientras los bombarderos en picada las bombardeaban y ametrallaban a baja altura. La única respuesta que escuchó el corresponsal, que observaba desde una colina cercana el desarrollo de la batalla, fueron algunas ráfagas de ametralladora y disparos de fusil. Poco después, se elevaron tres grandes columnas de humo de otros tantos depósitos de municiones que acababan de explotar, con lo cual llegó el principio del fin de la resistencia japonesa en la región.

★ COMUNICADO ALIADO

KANDY, 7. (A.N.S.). — El comunicado del almirante Mountbatten anuncia que las tropas aliadas llevaron a cabo un reajuste de posiciones en la zona de Arakan, incluso la evacuación de Buthidaung, sin la interferencia japonesa. En Mogaung, al norte de Birmania, las tropas chinas avanzando desde Inkangahtaing llegaron a 25 kilómetros de Kamaing.

★ CONSOLIDAN POSICIONES

KANDY, 7. (ANS). — Se anunció oficialmente que al norte y sud de Kohima, las tropas aliadas consolidaron las posiciones conquistadas recientemente, a pesar de los violentos aunque infructuosos ataques lanzados por los japoneses contra el perímetro de dicha ciudad.

★ UNA ACLARACION

KANDY (Ceilán), 7 (ANS). — La retirada británica de Buthidaung, anunciada en el comunicado expedido hoy en el cuartel general del almirante Mountbatten, no se realizó bajo la presión japonesa. Buthidaung ha dejado de tener valor táctico o estratégico desde que los aliados se apoderaron de todas las colinas que dominan la carretera Mangdaw—Buthidaung.

Nada hay de valor en la referida aldea, la que se halla constantemente bajo el cañoneo de la artillería.

★ CONCENTRACION DE SUBMARINOS

MELBOURNE, 7. (ANS). — Numero os submarinos británicos se están concentrando actualmente en aguas del Extremo Oriente para llevar a cabo una campaña contra las vulnerables comunicaciones marítimas japonesas, mientras otros sumergibles se aprestan en puertos británicos para emprender el viaje de 7.000 millas que los incorporará a las fuerzas submarinas del almirante Sir James Somerville. Comandan algunas de dichas unidades, veteranos capitanes que hasta hace pocos meses atacaban a la navegación del Eje en las aguas del Mediterráneo y que tienen en su haber el hundimiento de varios barcos mercantes japoneses. Como es sabido, los futuros ataques de la flota británica parten del Océano Indico.

Desde que se iniciaron las acciones de dichas unidades navales, han sido hundidos un crucero nipón de cinco mil toneladas de la clase del "Kuma", un portaaviones de 7.000 toneladas y alrededor de 25 barcos de suministros de distinto porte, así como algunas embarcaciones de poco tonelaje, dedicados también al abastecimiento de las fuerzas armadas del Japón.

★ EN LA ZONA DE ARAKAN

KANDY (Ceylan) 7, (ANS). — El comunicado expedido hoy por el cuartel general de Lord Louis Mountbatten, expresa lo siguiente: "Las fuerzas aliadas llevaron a cabo un completo reajuste de sus posiciones en la zona de Arakán, incluso la evacuación de Buthidaung, sin la interferencia japonesa.

"En el valle de Mogaung, al norte de Birmania, las tropas chinas que avanzan de Inkangahtawng, llegaron a 25 kilómetros de Kamaing.

"Al norte y sur de Kohima, las tropas aliadas consolidaron las posiciones recientemente conquistadas al enemigo, a pesar de los violentos aunque infructuosos ataques llevados a cabo por el adversario contra el perímetro de la ciudad".

INTERESANTES CIFRAS DE LA PROD. INGLESA

LONDRES, 7 (ANS) — El primer Lord del Almirantazgo señor Alexander, pronunció una conferencia Sheffield, en la cual anunció que, desde que comenzó la guerra, la industria británica ha producido durante cada hora de cada día 2½ aviones, un cañón y medio, 4.000 proyectiles de cañón y más 180.000 municiones para armas portátiles.

"Durante el pasado año, agregó, Gran Bretaña, Estados Unidos y el resto del Imperio, han producido, durante cada hora de cada día, el siguiente promedio de material de guerra: 14 y medio aviones, 9 cañones de artillería, 106.000 proyectiles de artillería y 3.000.000 de cartuchos para armas de pequeño calibre".

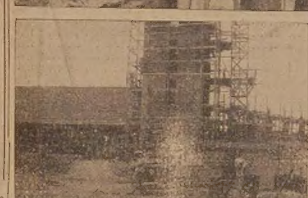
"Esta producción de 14 y medio aviones, por cada hora de cada día, representa una construcción de 127.000 aviones al año".

GRAVE ESTADO DE DON J. ALVAREZ QUINTERO

MADRID, 7. (A.N.S.) — Fué sometido a una delicada operación quirúrgica el conocido comediógrafo D. Joaquín Alvarez Quintero. Su estado inspira serios cuidados a los médicos que lo atienden, entre los cuales figuran varias eminencias de la medicina española.

Oportunas Notas de Cuba





Recientemente el Director General de Deportes de Cuba, coronel Jaime Mariné, realizó una visita de inspección a las obras en construcción del nuevo "Palacio de Convenciones y Deportes". En la nota puede vérsele comentando algunos detalles de la edificación, con los ingenieros que dirigen la obra, interesante iniciativa del presidente de la República, general Batista. Rodean al coronel Mariné algunos periodistas de La Habana, entre ellos Pedro Fernández, René Molina, Pedro Martínez Bauzá, Alberto N. Coronado; el asesor Francisco Mariné y el secretario particular del Director, Dr. César Sánchez. En la nota de abajo, una vista parcial del nuevo "Palacio de Convenciones y Deportes" de Cuba, en construcción.

LLEGO A LA CAPITAL EL GENERAL GUGLIELMONE

BUENOS AIRES, 7 (ANS) — Esta mañana llegó el interventor federal de Córdoba, general Alberto Guglielmone, quien realizará diversas gestiones ante los poderes públicos, referentes a problemas urgentes de esa provincia.

PERDIO EN MEXICO EL EQUIPO "EL CAMPITO"

MEXICO, 7 (ANS). — El equipo argentino de polo de "El Campito" fué derrotado por el conjunto norteamericano por 12 a 6, en el torneo triangular que se está disputando en esta capital.

S. LORENZO PERDIO, EN ATLETISMO, EN URUGUAY

MONTEVIDEO, 7, (ANS). — Por 122 puntos contra 108 ganó el equipo de atletismo de Stocolmo su match contra San Lorenzo de Almagro de Buenos Aires, cuya segunda y última jornada se disputó esta tarde en esta capital.

EL ATLETA RAUL IBARRA SUPERO UN RECORD SUDAMERICANO DE LA MILLA

BUENOS AIRES, 7 (ANS). — Una magnífica actuación cumplió el atleta Ramón Raúl Ibarra esta tarde en la pista de Gimnasia y Esgrima.

El prestigioso deportista superó el record sudamericano de la milla, empleando 4 minutos 19 segundos 6/10, para cubrir la distancia. El record anterior estaba en poder de Isidro Terrero.

MAÑANA DISERTARA EL CAP. RODRIGO FONTAN

BUENOS AIRES, 7 (ANS) — El director de Asistencia Social para Ferroviarios, capitán Alberto Rodrigo Fontán, se dirigirá por Radio del Estado, pasado mañana a las 20, al gremio de ferroviarios con el fin de exponer la orientación a seguir, a fin de encarar la solución integral de los problemas relacionados con sus nuevas funciones.

La Importancia de Hollandia

CUARTEL GENERAL AILADO, S. O. DEL PACIFICO, 7 (Especial). — La reconquista del puesto de Hollandia, situado en la bahía de Humboldt en la Nueva Guinea Holandesa, significa para los aliados la posesión del único gran fondeadero entre Wewak, ocupado por los japoneses, y la bahía de Geelvink, distancia ésta de 675 kilómetros a lo largo de la costa norte de la enorme isla.

En la bahía de Humboldt hay dos bahías más pequeñas: Hollandia y Jautefa. Situado en un valle, frente al brazo derecho de la bahía de Hollandia, se encuentra el puesto del mismo nombre, que tenía antes de su conquista por los japoneses en 1942, aproximadamente 6.000 habitantes. Colinas rodean la bahía y van elevándose a medida que se llega más al interior, hasta formar el pie de las montañas Cyclops, cuyas cumbres alcanzan 2.200 metros de altura.

Antes de la invasión nipona, Hollandia era una base para los hidroaviones de la Real Armada Holandesa para lo cual se había construído una grada e instalado algunas boyas para amarrar a los aparatos. La costa es tosca y escarpada, con las bahías de Humboldt y de Tanamerah como las incisiones más importantes, mientras que atrás, las montañas Cyclops dominan la región litoral entre las dos bahías.

Así, estas numerosas bahías pequeñas no sólo permiten la concentración de numerosos barcos de guerra, sino también les brindan una protección casi perfecta contra ataques de submarinos, mientras que los alrededores montañosos son especialmente aptos para la disposición de piezas de artillería pesada para desbaratar toda tentativa de un bombardeo naval enemigo.

En cuanto a protección contra posibles ataques aéreos enemigos, Hollandia dispone de tres aeródromos, que los japoneses habían ensanchado extensamente y habían ligado con una carretera de 36 kilómetros. Para formarse una idea apropiada de la importancia vital de Hollandia como base aérea ofensiva, servirá bien una exposición que revela nítidamente su ubicación sumamente estratégica. La base japonesa de Babo, que domina el golfo Mac Cluer en el noroeste de la Nueva Guinea Holandesa queda a 900 kilómetros de distancia; Manokwari, a la entrada de la inmensa bahía de Geelvink, a 700 kilómetros; las islas de Schouten y Numfor en la misma bahía, que ya han sido atacadas, todavía más cerca y las islas de Wakde sólo distan 190 kilómetros.

Desde Port Moresby, principal base aliada en Nueva Guinea hay 1.000 kilómetros a Hollandia y 750 desde Lae reconquistado. La isla de Numfor, arriba mencionada, parece ser la más importante base aérea nipona en esta región. Situada exactamente entre la isla de Schouten al este y Manokwari al oeste, cierra la bahía de Geelvink. Los japoneses, no menospreciando su valor, han instalado dos aeródromos en la isla, con suficiente cantidad de cazas, como recientemente experimentaron los norteamericanos durante su ataque.

El puesto de Hollandia consiste de casas, tiendas, oficinas de correo y administrativas, iglesia, hospital y comisaría de policía. Tiene un muelle de 120 metros en el fondeadero y un camino de 9 kilómetros de largo y está situada en dirección este-oeste. A lo lejos, la selva cubre las montañas Cyclops como un manto arrugado.

Al sur de la línea de batalla hay jungla espesa y pantanos casi impenetrables y más al sur todavía, los holandeses y sus aliados australianos se han mantenido en la región del río Eilanden contra el avance nipón en la única parte de las Indias Orientales Holandesas que nunca ha sido ocupada por el enemigo.

¿Qué será la suerte de los 60 mil guerreros nipones atrapados por la maniobra aliada? En el norte los aliados; en el sur los aliados y en el medio altas montañas, pantanos, selvas e indígenas hostiles. Con tanta adversidad parece poco probable que puedan evitar un aniquilamiento completo.

PARAMUSHIRO HA SIDO NUEVAMENTE ATACADA

PEARL HARBOUR, 7 (ANS). — El comandante en jefe del Pacífico anunció que aviones aliados navales bombardearon Paramushiro y Shumushu, en las islas Kuriles.

Otros aparatos atacaron la isla de Ponape y las posiciones japonesas de las islas Marshall.

Odisea de Cinco Holandeses

NUEVA YORK, 7, (Especial). — Cinco jóvenes holandeses que acaban de llegar a esta ciudad procedentes de los campos de concentración de Francia y España relataron en una entrevista sus extraordinarias aventuras y vicisitudes en sus intentos de escapar de la Europa ocupada para unirse a las fuerzas armadas de la Holanda libre.

Contaron como fueron llevados al Reich en calidad de "obreros esclavos" para trabajar en fábricas de guerra nazis. Durante dos meses trabajaron un promedio de 12 horas por día sin suficiente alimentación ni alojamiento adecuado hasta que pudieron escapar fingiéndose obreros que se dirigían a otra fábrica. Favorecidos por la abundancia de extranjeros en Alemania les fué posible viajar hasta la frontera y penetrar en Francia.

Una vez en este país, intentaron entrar en España, fracasando en dos ocasiones. En la primera fueron internados en un campo de concentración durante 12 días al cabo de los cuales se escaparon. La segunda vez permanecieron trece semanas en otro campo de concentración y fueron liberados sólo cuando prometieron regresar a Holanda.

Por fin, con la ayuda del movimiento clandestino francés, penetraron en España pero la Guardia Civil no tardó en capturarlos.

Declararon que en el campo de concentración español eran golpeados habitualmente por los guardias si no se levantaban rápidamente por la mañana. El desayuno consistía de una taza de un líquido llamado café sin azúcar ni leche. Después pelaban papas hasta mediodía. El almuerzo era una taza de sopa con verdura de vez en cuando y un pedazo de pan negro. Por la tarde trabajaban en una cantera y estaban tan débiles que apenas podían mover las herramientas.

Con el tiempo fueron puestos en libertad y lograron cruzar el Atlántico y llegar a Jamaica. Estos 5 animosos jóvenes holandeses, templados en el fuego de la persecución fascista, se proponen ahora partir para la Gran Bretaña con el fin de unirse al ejército holandés que se apresta a cumplir su misión en la gran tarea de libertar a la patria holandesa.

Homenajes al Embajador Rodrigues Alves

BUENOS AIRES, 7, (ANS). — Durante todo el día de hoy numerosas personalidades y público en general han desfilado continuamente por el edificio de la embajada brasileña, rindiendo homenaje a los restos del prestigioso diplomático de la nación hermana que falleciera en las primeras horas del día de ayer.

Si las notas que en lugar destacado dedicara la prensa de todo el país para resaltar las notables cualidades que formaban la personalidad del Dr. José de Paula Rodrigues Alves, no hubieran bastado para demostrar el hondo afecto con que se le distinguía entre nosotros, el público, en concordancia con las expresiones oficiales, ha evidenciado hoy que no en vano trabajó el embajador brasileño por acrecentar los vínculos de amistad entre su país y la nación Argentina puesto que ese sentimiento que hermana a los dos pueblos quedó ampliamente certificado en las demostraciones de pesar producidas por el acontecimiento de referencia.

En el día de mañana se realizará el traslado de los restos del Dr. Rodrigues Alves a la iglesia Matriz, donde se le velará y, al día siguiente serán embarcados en el crucero "La Argentina" a los efectos de la repatriación. Durante el trayecto de la Catedral al Puerto se le rendirán los honores militares correspondientes a su alta investidura.

El Orden

LA REACCION TRIGUERA

NO OBSTANTE LA DESARTICULACION con que, desde hace tiempo, viene desarrollándose la comercialización del trigo, evidénciase en las últimas fechas, en virtud de las demandas y de los presentes embarques que se realizan de acuerdo con los medios actuales de transporte, ligeros síntomas de reacción que pueden considerarse alentadores tanto para el producto como para la economía general del país.

Cualquier afirmación definitiva sobre la permanencia o no de tales síntomas favorables, resultaría arriesgado en presencia de lo poco que con precisión se sabe, debido a la apuntada comercialización fuera de las normas tradicionales. Sin embargo, si se tiene en cuenta que la mejora se comprueba cuando las bodegas no han aumentado mayormente su tonelaje en comparación con la época de la paralización máxima, es forzoso averiguar si otros factores son los determinantes de la mencionada reacción.

Ante las exigencias inmediatas de trigo, han estado operando en crecida escala Estados Unidos y Canadá. Pero el continuo drenaje operado en sus cuantiosas reservas parece que ha producido su efecto. De ahí que para subvenir en alguna forma a aquellas constantes demandas, que tardarán, como es notorio, en satisfacerse por los propios recursos de las naciones necesitadas, se tenga que mirar hacia el único acervo triguero que queda en pie: la Argentina que por sus condiciones de clima, de suelo y calidad de trabajo, lo mismo que por su relativamente escaso consumo interno, está en situación invidiable no sólo de responder a las demandas, sino de reponer, en breve plazo, los vacíos abiertos por la exportación.

En cuanto a Australia por diversas razones internas y de posición, sin excluir los compromisos contraídos, no puede aliviar la merma experimentada en nuestros competidores del norte quedando márjen, en consecuencia, para mirar con cierta complacencia la reacción a que nos hemos referido, la cual, bien pensadas las circunstancias convergentes que la rodean, ofrece características de poderse sostener, y aún incrementarse, por todo el espacio que dure todavía el conflicto bélico.

Cuando éste cese, y según los cálculos basados en lo que uniformemente los estadistas opinan respecto de nuestro país, considerándolo como un inmenso depósito de substancias alimenticias al que se tendrá que recurrir en primer término para el aprovisionamiento de los pueblos destrozados por la contienda, será cuando esa reacción, con la libertad de los mares y la disponibilidad de barcos, se afirmará rotundamente, por lo menos, durante varios años consecutivos a saber, en el primer período de la reconstrucción de las naciones.

Con todo estamos en el campo de las conjeturas, y no es conveniente dejarse arrastrar más allá de lo que las circunstancias lo permiten. Entregarse de lleno a los exagerados optimismos sin un punto firme de apoyo, suele traer ingratas consecuencias.

De ahí que no obstante los síntomas favorables ya citados, deba procederse aunque sin vacilaciones, con la dirección suficiente hasta que los reajustes que, inevitablemente han de venir en todo lo relativo a las principales actividades de la producción, establezcan, como es de desear, el problema del trigo, acondicionándolo a las necesidades y posibilidades recíprocas de los pueblos, tanto productores como consumidores.

Problema de las Viviendas

Algunos datos suministrados por la Dirección del Censo Escolar Nacional, relativos a la operación realizada en 1943, permiten darse cuenta de interesantes aspectos en lo que atañe al problema de la vivienda. Los casos de hacinamiento individual, caracterizados en el hecho de vivir en una sola pieza cuatro y cinco personas, son en extremo numerosos y los porcentajes varían entre las principales ciudades de la República.

El hacinamiento individual, salvo excepciones, tienen su raíz en la situación económica de trabajadores que perciben sueldos o jornales en extremo exiguos o que, como no es difícil verificarlo, se trata de personas que carecen de ocupación regular y se hallan obligados a dedicarse a cualquier tarea con el fin de conseguir algunos ingresos para atender a su subsistencia.

En el orden colectivo, es decir en lo que atañe al hacinamiento de familias el problema es de vastas proporciones y constituye un reflejo de la situación de millares de hogares que tienen que decidirse a ocupar en común una sola casa, generalmente desprovista de las comodidades indispensables y aún de espacio para sus instalaciones. Servicios tan esenciales como los de la higiene, sobre todo en los períodos de intenso calor, se resienten por su falta de eficiencia y a los fines de la defensa de la salud de los moradores.

Los datos concretos extraídos del censo escolar nacional de 1943, si bien establece diferencias considerables entre las provincias y de un modo particular entre las ciudades de mayor importancia por su población y por el desarrollo de su vida económica, en conjunto, constituyen una prueba de la gravedad del problema de la vivienda en aspectos tales como los vinculados con la salud, la higiene y la moral.

El asunto de la vivienda en las ciudades y en los centros rurales de nuestro país, contemplado a través de estudios de carácter sanitario y social, sin duda, no es nuevo. Puede asegurarse que ha sido expuesto desde la época en que se inició la gran transformación en el campo de la economía, en que se acentuó la formación de las ciudades populares y en que se hizo notar la concentración de considerables contingentes del trabajo.

Con el apoyo de la estadística y de los resultados como los obtenidos con el censo escolar de 1943, además de los informes recopilados por los gobiernos provinciales, municipalidades e instituciones sociales y científicas, se dispone de elementos de orientación para el desarrollo de un vasto plan de construcciones de casas económicas.

Recientes resoluciones gubernativas, basadas en el propósito de mejoramiento de la vivienda para quienes carecen de ingresos superiores a los que rigen para la mayoría de los empleados y obreros, inducen a creer que, en el transcurso de pocos años se habrá solucionado, en gran parte, el problema del alojamiento para millares de familiares.

METEOROLOGICAS

De conformidad con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción la temperatura máxima del día de ayer fué de 15 grados con 6 décimas. La mínima 13 grados, marcando el barómetro 753/65. La dirección del viento sur-sureste, con una velocidad de 11 kms. por hora. La humedad relativa llegó al 55 por ciento.

El Transporte de Pasajeros

La organización de los transportes colectivos de pasajeros en las ciudades de nuestro país, como consecuencia del aumento del número de habitantes y del desarrollo de las actividades económicas y sociales, en general, carece de la suficiencia y la amplitud necesarias.

El trazado de las líneas de comunicación urbanas, salvo excepciones, se ajusta a las características de otras épocas. En la actualidad y a medida que se acentúa el progreso de los grandes centros de población, surge la conveniencia de que se lleven a cabo estudios minuciosos del problema y que se contemple la urgencia de una ampliación correspondiente a las necesidades de carácter público y que se hallan directamente vinculadas con los intereses generales.

El encarecimiento de los materiales, la escasez de su casi totalidad y aún la falta absoluta de varios de importancia esencial, constituyen obstáculos serios para llevar a cabo planes de modernización y a la altura de las exigencias del movimiento de pasajeros.

Los inconvenientes que derivan de la insuficiencia de los medios de transporte, comprobados en el transcurso de varios años, merecen el análisis de los factores que han creado tal situación y el estudio de proyectos para subsanar deficiencias en vasta escala al ser restaurada la normalidad y con ella la paulatina eliminación de trastornos como los que reducen al mínimo el intercambio comercial.

Cuando sea posible obtener en condiciones propicias, es decir, a precios relativamente reducidos los materiales y artículos elaborados de procedencia extranjera, será factible la aplicación de un amplio plan para que los servicios de transporte colectivo de pasajeros en las ciudades argentinas sean objeto de las innovaciones reclamadas. Por el momento, mientras se realizan gestiones para atenuar los trastornos a que nos referimos, se requiere la máxima colaboración de las autoridades, de las empresas y del público.

El problema de las deficiencias del transporte urbano de pasajeros, en virtud de causas similares, se hace sentir en mayor o menor grado en todos los centros que son expresión del progreso de los diversos países en el orden edilicio y económico. Justo es reconocer que en lo que se refiere a las ciudades argentinas, cuyo desenvolvimiento se ha operado en proporciones que merecen ser consideradas extraordinarias, las deficiencias deben atribuirse, en gran parte, a la despreocupación de las autoridades.

De haberse aplicado un plan de mejoramiento en concordancia con el adelanto de las ciudades, con el aumento de su población, de sus industrias y de su comercio, no se habría llegado a situaciones que, por muy firme que sea la buena voluntad, es imposible un cambio fundamental mediante improvisaciones.

SE LLEVA ADELANTE LA CAMPAÑA DE DRAGADO

Iniciada desde hace mucho tiempo la campaña de dragado en la zona de la jurisdicción del Puerto de esta Capital, con la draga Santa Fe, de la cual en diversas oportunidades hemos dado información, ella se lleva adelante.

Terminados los trabajos que se venían realizando en el río Colastiné paso que ha quedado en las condiciones debidas, en el día de la fecha inicia la draga trabajos en la estaca No. 52 a inmediaciones de la Boca Exterior, lugar en que se ha constatado la necesidad de dejarlo en condiciones para lo cual se han dictado las providencias correspondientes y se trabajará en forma intensa. Esa labor demandará varios días, y, terminada que sea la draga ha de continuar los trabajos en otros lugares donde también es necesario a fin de mantener el calado que se tiene en la actualidad.

Los Desagües de la Costa

Después de largas esperas, y de no pocas promesas que, no obstante los años transcurridos, sólo se habrían reducido a simples promesas, los Departamentos Garay y San Javier reciben la sensación de que, por fin, se va haciendo presente una preocupación de los poderes públicos encaminada a salvar la deuda contraída antiguamente con esa zona que, por su ubicación y la feracidad de su suelo, es susceptible de llegar, en poco tiempo, a ser un emporio inigualable de trabajo, riqueza y bienestar colectivo.

La adjudicación reciente de las obras de la ruta pavimentada de Ilicón a Helvecia y la construcción iniciada en estos días del importantísimo camino de Alejandra a Calchaquí, constituyen indicios inequívocos de la mencionada preocupación la que, fuera de dudas, será seguida de otras obras igualmente necesarias para satisfacer apremiantes exigencias de la región.

A esa determinación de los poderes públicos, largamente esperada, no ha permanecido indiferente la iniciativa particular de los habitantes de la zona, y, así, es como en un corto plazo hemos visto debatirse proyectos que señalan un resurgimiento de incontables energías que, debido al abandono en que se las había dejado, parecían haberse atrofiado en un clima de desengaño y escepticismo. Los propósitos concretados por los hombres más representativos, de crear, cuanto antes, una gran planta industrial de aceites lo mismo que de organizar nuevas usinas y arbitrar el desarrollo de otras actividades, son pruebas inequívocas de que una nueva era se diseña para esos departamentos.

Ese halagüeño despertar pone de manifiesto, dada la topografía de la región, la necesidad de estudiar la forma de canalizar las tierras bajas del Oeste. El saneamiento aludido se impone, primero para entregar a las actividades productoras cientos de miles de hectáreas que por las condiciones en que hoy se encuentran, hechas bañados, cañadas y lagunas, apenas si sirven para una limitadísima cantidad de ganado, y, segundo, para evitar un peligro, cuyos primeros brotes ya se han dejado sentir en la parte norte de esas tierras; nos referimos al paludismo, que desconocido hasta hace poco en esa latitud, ha comenzado a alarmar a cuantos conocen cuales son las consecuencias de la malaria sobre los organismos.

Sabiendo, como se sabe, que esa enfermedad se propaga siguiendo las corrientes de las aguas propensas a estancarse, no resulta arriesgado afirmar que, dadas las condiciones ordinariamente cenagosas, que esas tierras ostentan de norte a sud a todo lo largo, en la parte Oeste, de los mencionados departamentos, poco a poco los anofeles las irán poblando, determinando un ambiente por demás indeseable.

Ambas razones no pueden dejarse pasar por alto. Intereses igualmente vitales tanto para el trabajo como para la salud reclaman un estudio serio al respecto, y en cuanto a la amenaza del paludismo, recordamos que más vale prevenir que curar. No es olvido en esa zona el asunto de la lepra. No hace muchos años, desde estas columnas, se denunciaron los primeros casos, reclamándose las medidas correspondientes. Como éstas no fueron tomadas, aquéllos se han aumentado desorbitadamente al punto que tenemos localidades donde el número de los atacados por el mal de Hansen es por demás elevado como no hace mucho lo señalamos en un comentario, cuyos conceptos han sido reproducidos por los grandes diarios del país.

Si a su debido tiempo se hubiesen adoptado las disposiciones reclamadas, no nos encontraríamos hoy con un estado de cosas que no sabemos cómo será encarado, pues la difusión rápida del mal hace más difícil arbitrar los procedimientos que el mismo demanda de un modo impostergable ya.

Conveniente sería procurar evitar, desde ahora, que no suceda lo mismo con la fiebre palúdica. El medio más indicado, a nuestro modesto parecer, lo constituye la red de desagües mencionada, la que, en virtud de las numerosas corrientes de agua en todas direcciones allí existentes, no demandaría grandes inversiones financieras. Esta circunstancia debe ser un motivo más para abocarse al estudio de ese asunto con el propósito de darle la solución práctica que corresponde, doblemente beneficiosa, como hemos dicho, por cuanto, aparte de entregar al trabajo grandes extensiones de suelo, hoy, improductivo, se contemplaría eficazmente los intereses sanitarios de la población seriamente amenazados para dentro de un plazo no lejano, si se dejan las cosas como están.

La Asamblea del C. O. Panaderos se Aplazó

La comisión directiva del Centro Obreros Panaderos y Afines de esta esta ciudad, había convocado a sus asociados a una asamblea para el día de ayer, a las 9 horas. Ella no se realizó por falta de número, no obstante los importantes asuntos que debían ser considerados.

En la semana que hoy se inicia realizará reunión la mesa directiva de la entidad a fin de fijar fecha para la nueva convocatoria que, es posible se realice en la semana corriente.

ALTURA DE LOS RIOS

La Oficina del Telégrafo de la Nación, con asiento en nuestra ciudad ha dado a conocer el estado de los ríos hasta el día 7 del actual.

Corrientes 1.32, Itá Ibaté 1.61, Ituzaingó 0.51, Puerto Aguirre (Iguazú) 3.75, bajó 0.21, Bermejo 1.40, bajó 0.04. Posadas 0.75, bajó 0.05. Formosa 1.34, bajó 0.03.

Gestiones Preliminares Pro Fundación de la S. Rural de Las Colonias

En el día de la fecha se realizará una asamblea de hacendados, cabañeros, industriales y diversas personalidades vinculadas a la ganadería del Departamento Las Colonias, con el propósito de encarar la creación de una Sociedad Rural, que contemple los intereses de éstos en esa zona. Con tal motivo han hecho circular la siguiente invitación.

"Convencidos de que es indispensable la constitución de una sociedad rural que asuma la defensa de los importantes intereses agropecuarios de todo el departamento Las Colonias y en la seguridad de que usted pensará como nosotros, tenemos el agrado de invitarlo muy especialmente a una asamblea, el día 8 del mes en curso, a las 18 horas, en el salón de actos de la municipalidad, y con asistencia de una delegación de Santa Fe, encabezada por el señor presidente de la Confederación de Sociedades Rurales del Centro y Litoral Oeste, D. Néstor Sambarino". Suscriben la invitación los señores Nicolás Schneider (h), Augusto Weber, Pío Jacinto Guala, Serafín Mijno, Miguel Millesi, Luis A. Gay, Norberto Schneider, Juan Bieler, Dr. Daniel Alonso Vionnet, Luis Aguer, Celestino Lagger, Luis Defagot, Emilio Reutemann, Carlos Engler, Amadeo Millesi, Alfredo Kuchen, Gaspar Wedder, Rodolfo Reutemann, Francisco Pautasso, Adolfo Albrecht, Dr. Mario Mahieu, Horacio Del Valle, Arnoldo Anweg, Alejandro Balboni, Amado A. Gay, Félix Morizot, Carlos T. Droz señor Albino Meiners, Lorenzo Bertero, Alberto Kuchen, Antonio Panelo (h), Carlos Bertero, R. Costa Rigesti, Augusto Scavarda, Antonio Hessel (h), Eduardo Tschaggeny, Conrado M. Nagel, José Risso, José I. Dayer y Jorge F. Stegmayer.

TIEMPO INESTABLE EN TODA LA PROVINCIA

Durante el día 4, ayer continuó el tiempo inestable en nuestra ciudad y la casi totalidad de la provincia, así como en algunas zonas del norte del país, según las informaciones que hemos recogido. En cuanto a las lluvias, se nos suministraron los siguientes datos:

Del Central Norte: En el Ferrocarril Central Norte se recibieron los siguientes avisos de lluvias: Llovió en Vera Mujica 43 milímetros; Santa Fe 2; Monte Vera 4; Arroyo Aguiar 5; Laguna Paiva 2; Manucho 3; Progreso 2; Afonso 4; Cayastacito 11; Naré 12; Las Avispas 2; Estaban Rams 3; Campo Garay 1; Olimpa 2; Souchez Correl 2, Marayal 2; C. Mujica 4; Granaderos 2; San Justo 11; Rincón del Quebracho 22; Villa Saralegui 18; María Eugenia 11; Lucila 6; Saenducita 2; San Cristóbal 2; Santurce 3; La Cabral 5 Huanqueros 2; Denadey 3; Gancedo 6; Campo Largo 5 y Río Muerto 5.

Del F. C. Santa Fe: Villa Angela 25; Samuhú 20; Hauxmenia 2; Haaqui 18; 22; General Obligado 21; Quitilipi 9; Resistencia 12; La Escondida 12; Guaycurú 11; Colmena 11; Los Amores 15; Villa Guillermina 21; Mocoví 15; Charata 29; Tartagal 18 y Margarita 43.

Secretaría de la J. de Asignaciones Familiares

La Intervención Nacional por intermedio de un decreto dado a conocer por el Ministerio de Salud Pública y Trabajo, ha dado a conocer un decreto que se relaciona con las autoridades de la Junta de Asignaciones Familiares.

Dispone que el oficial mayor 2o. del indicado Ministerio, actúe como secretario del citado organismo.

Esta medida ha sido adoptada teniendo en cuenta que el oficial mayor de Salud Pública integra la nombrada Junta, y, que el cargo de oficial mayor de Trabajo fué suprimido por decreto firmado en acuerdo de Ministros el 1 del mes de abril último.

Cultivo que es Susceptible de Extraordinario Aumento

Una actividad que produce anualmente al fisco más de ciento veinte millones de pesos en concepto de derechos impositivos, como es la actividad tabacalera, merece por parte de los poderes públicos la mayor consideración, máxime cuando la misma, referida sólo al consumo interno, es susceptible de un apreciable aumento.

Pero, como en otras ramas del trabajo argentino, mientras el tabaco enriquece al fisco, a los fabricantes e intermediarios y contribuye a mantener un comercio firme en todo el país, representado por miles de negocios, grandes y chicos, los auténticos productores no han podido todavía superar una existencia de miseria y hasta de hambre, como se puso de manifiesto en forma bien elocuente hacia el fin del anterior gobierno.

Los organismos que se crearon para remediar esa situación dieron muestra de una incapacidad tal, al punto que, hace poco, han tenido que ser suprimidos, precisamente, por esa razón, pues parece que habían permanecido en el más completo desconocimiento de la misión que se les había encomendado en favor de miles y miles de familias que se estaban debatiendo en un círculo de extremas dificultades.

Las providencias adoptadas al disolverse aquellos organismos parece que han contribuido a reanimar a los productores, pues las cifras que se acaban de dar a conocer estimando la cosecha de este año, mayor en un once por ciento sobre la campaña precedente, indican ese resurgimiento, que se explica por la mayor superficie cultivada, cosa que ya no se registraba por cuanto, ante las apuntadas dificultades, la extensión sembrada venía disminuyendo sensiblemente, como era lógico. ¿A qué se iba a sembrar si no se lograba ya cubrir las más elementales exigencias de la vida?

El suelo argentino, particularmente el de Corrientes y Misiones, se adopta, lo mismo que el de Salta, a la producción en todos los tipos de tabaco como se evidenció en la primer exposición tabacalera efectuada, no hace mucho, en la Capital Federal, sin embargo el país, al cual se le formulan pedidos del extranjero de dicho producto, se ve obligado para cubrir las necesidades del consumo a importar materia prima por más de sesenta millones de pesos anuales.

Los términos expuestos, de por sí, señalan la conveniencia de la política que debe observarse para con esta actividad. En efecto, si aparte de las necesidades del consumo se hacen presentes demandas exteriores, tiénese que hay posibilidad de un mayor cultivo desde que la tierra y el clima se prestan admirablemente. ¿Qué se requiere, entonces, para que esa posibilidad sea traducida a la práctica? Bajar los derechos impositivos, que serán compensados con creces mediante la mayor producción, y regularizar severamente la comercialización de modo que el plantador reciba el precio íntegro de su trabajo, que es la única manera de fomentar una actividad para la cual ofrécense tan seguras perspectivas como son las que dejamos expuestas.

Una rígida estructuración de todo el proceso productor de tabaco crearía una fuente de trabajo compensador para muchos miles de personas que hoy viven bajo la angustiosa inquietud de no saber donde emplear sus energías.

A lo que últimamente se ha hecho en beneficio de este cultivo deben agregarse todas las disposiciones que los extremos en que se halla planteada la cuestión reclaman para que el cultivo del tabaco sea una verdadera fuente de trabajo nacional. Esa política se ha iniciado; sus primeros resultados no se han hecho esperar con el aumento de la superficie sembrada, lo que prescribe que no se tarde en disponer lo que aún falta a fin de que los sectores del país apropiados para esta actividad, como ser Corrientes y Misiones, sean inmediatamente transformada su economía dejando, así de marchar a remolque del progreso general de la Nación.





